



**CERTIFICATO
DI COLLAUDO
DI TIPO**

Modulo 077

Modulo emesso il :26.11.01
Modulo emesso da: Botti
Modulo approvato da :Diegoli

Cliente:

Data prova: 27/06/13

Motore asincrono trifase con rotore a gabbia di scoiattolo

Tipo: **H80b/2**

OP.:

Anno:

SN:

Disegno:

Protezione:

Forma costruttiva:

Pot. (kW)	Tensione (V)		I corrente (A)		Freq. (Hz.)	Giri (rpm)	Tipo di servizio	Isol (Cl)	T. Amb. max	Altit.(m) slm	Peso Kg	M. Inerzia j (Kgm ²)
	Δ	Y	Δ	Y								
1,1	230	400	4,40	2,54	50	2840	S1	F	40°C	1000		0,00098

CARATTERISTICHE STANDARD

Coppia nominale (Nm):	3,73
Coppia di avviamento/coppia nominale (Cs/Cn):	3,21
Coppia massima/coppia nominale (Cmax/Cn):	3,25
Coppia insellamento/coppia nominale (Ci/Cn):	
Corrente di avviamento/corrente nominale (Is/In):	5,90
Sovratemperatura avvolgimenti statorici (°C):	61,9
Sovratemperatura carcassa (°C):	22
Resistenza di fase (ohm 20°C):	5,16
Test di rigidità dielettrica (Vac):	1800
Resistenza di isolamento (Mohm):	>100
Rumorosità[dB(A)]:	66,6

CARICO VARIABILE

% Pn.	Cosφ	Rend. η %			
25%	0,45	60,4			
50%	0,64	72,4			
75%	0,75	76,3			
100%	0,82	77			
125%	0,86	75,9			

CARATTERISTICHE FRENO

Coppia frenante statica (Nm):		
Coppia frenante dinamica (Nm):		
Potenza elettrica (W):		

Note:

TIMBRO / FIRMA

Motori Bonora S.p.a

Il certificato è relativo ad uno specifico motore solamente se viene riportato il nr. di matricola. Diversamente i valori sopra indicati sono relativi alla prova di **TIPO** del motore, a regime termico, alla potenza, tensione e frequenza nominale; sono quindi da tollerare piccoli scostamenti dei parametri per motori in produzione.

Tutti i dati riportati nel presente documento possono essere modificati dal costruttore senza alcun preavviso.